

# Airmail Center Frankfurt

Als Joint Venture der Deutschen Post AG, der Fraport AG und der Lufthansa Cargo AG vereint die Airmail Center Frankfurt GmbH (ACF) das Know-how von gleich drei Luftpost-Experten. Nur so kann diese internationale Drehscheibe täglich mehr als 400 Tonnen Luftpost erfassen, sortieren und weiterleiten. Eine vollautomatische Sortierung zu den Zielflughäfen macht diese Leistung möglich.



## ACF in Zahlen

-  mit 130 Airlines zu 300 Zielen weltweit
-  mehr als 400 Tonnen Luftpost täglich
-  bis zu 1.800 Poststücke pro Stunde
-  weniger als 60 Minuten zwischen Vereinnahmung und Bereitstellung

**LKW-Rampe/Leergutlager**  
Die per Road-Feeder-Lkw eintreffende Luftpost wird entladen und zur Importbereitstellung transportiert.

**Im- und Exportbüro**  
Die Mitarbeiter kontrollieren und wiegen die Transportwagen auf dem Weg zum Flugzeug.

**7 Export-Fläche**

**1 Import-Fläche**

→ Import  
← Export

zum Vorfeld

**On Block**  
Sobald das Flugzeug in Parkposition ist, beginnt die Arbeit.

**1 Vom Vorfeld zum Import**  
Zunächst entlädt die Ladecrew die Postsäcke und packt diese in Transportwagen, die auf der Importfläche bereitgestellt werden.

**2 Entladung des Imports**  
Per Hand wird die Post aus den Transportwagen und Containern (ULD) auf eines der Einschleusungsbänder geladen.

**3 Elektronische Erfassung**  
Mit Hilfe eines Barcodes werden die Postsäcke gescannt und erfasst. So wird der Postweg programmiert und transparent.

**4 Sortieren mit Highspeed**  
Der Hochleistungssorter sortiert bis zu 1.800 Postbehältnisse pro Stunde. Dazu kippt er sie in die jeweilige Rutsche für eine der 300 Destinationen.

**5 Sicherheit**  
Bevor etwas ins Flugzeug gelangt, wird mit Röntgentechnik gecheckt, ob alles den aktuellen Sicherheitsanforderungen entspricht.

**6 Beladung für den Export**  
Die Post aus den Sorterrutschen wird mit den Dokumenten in Containern, auf Paletten oder lose für den Abflug bereitgestellt.

**7 Bereit für den Abflug**  
Die Postcontainer und -wagen werden gewogen und gelangen per Boderverkehrsdienst zur Flugzeugposition.

**Off Block**  
Ist die Post im Laderaum verstaут, kann das Flugzeug starten.

**6 Export / Beladen**

**4 Hochleistungssorter**

**5 Sicherheit / Röntgen**

**2 Import / Entladen**

**3 Recording / Scanning**

**5 Sicherheit / Röntgen**

**Internationales Post Zentrum (IPZ)**  
Über einen Verbindungstunnel gelangt Luftpost aus Deutschland auf den Hochleistungssorter. Luftpost, die von der Deutschen Post verteilt werden soll, geht hier in die Prozesskette.

**Verbindungstunnel zu IPZ**

← Vom IPZ  
→ Zum IPZ

